

BESCHIKBAAR

De winter van 1984.

Ik ben Technisch Verantwoordelijke.

Bij wat nu De Lijn is.

En de winter van 1984. Is een hele strenge winter.

Dus ik heb heel veel werk.

Dag en nacht werk ik dan.

Bussen die niet willen starten.

Bussen die ingesneeuwd zijn geraakt.

Dat is niet acht uur werken per dag, hè?

Dat is vierentwintig uur werken per dag!

En geen veertig uur per week, hè?

Dat is honderd uur!

Gans Limburg af.

Bussen gaan starten.

Bussen gaan uitgraven.

Bussen aan de gang houden.

Maar ik. Ben altijd beschikbaar.

Ik ben altijd beschikbaar geweest.

Ik vind. Als je een bepaalde functie hebt.

Dan moet je beschikbaar zijn.

En zonder dat daar vanalles tegenover moet staan, hè!